

Información sobre los resortes para chasis FUCHS carparts

FUCHS carparts cuenta con una larga experiencia en el desarrollo y fabricación de resortes para chasis de elevada calidad. Son producidos por conocidos fabricantes de aceros para resortes de cromo-vanadio o de cromo-silicio. Nuestros resortes se producen únicamente con los procesos de fabricación más avanzados. La calidad constante de los resortes FUCHS carparts queda garantizada con el uso de las últimas máquinas de bobinado CNC, equipos de tratamiento térmico guiados por infrarrojos, máquinas rectificadoras CNC y máquinas totalmente automáticas de biselado y prensa en caliente CNC, así como las tecnologías de protección contra la corrosión más avanzadas.



Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la instalación de los tipos de resortes

Los resortes para el mercado de repuestos pueden tener un diseño distinto (longitud, espiras, galgas, entre otros) de los resortes de chasis instalados de fábrica. En caso de sustitución por pares, esto no afecta al nivel de altura ni a la capacidad de amortiguación. Para garantizar su seguridad y la de su vehículo, los resortes deben sustituirse siempre por pares. El comportamiento del vehículo puede verse afectado por niveles de altura e índices de elasticidad diferentes. Esto provoca distancias de frenado casi siempre más largas y un mayor desgaste de los neumáticos. Solo el personal formado de un taller cualificado debería encargarse de la instalación de los resortes. Si se sustituye **un** resorte por eje, nos reservamos el derecho de rechazar posibles reclamaciones, excepto en lo que se refiere a defectos del material de los resortes.



Resortes estándar

Se especifica claramente cada propiedad de los resortes ofrecidos. Si la utilización (por ejemplo, para un chasis deportivo) no está claramente especificada, se descarta la utilización a tal efecto. La base de todos los resortes es el chasis estándar.



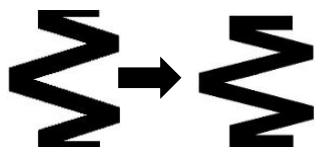
Resortes de carga lateral (Side Load o también resortes C)

Antes de desmontar la pata telescópica, hay que asegurarse de recordar la posición de los resortes. Es importante definir qué extremo del resorte está instalado hacia arriba, en dirección al cojinete de la pata telescópica, y cuál hacia abajo, en dirección a la base del resorte del amortiguador. En el montaje es importante que los extremos del resorte estén colocados correctamente en las bases de resortes.

Si no se instala el resorte correctamente:

- El cojinete de la pata telescópica puede resultar dañado
- El resorte puede cortarse en la caja de rueda
- El automóvil puede quedar demasiado alto
- Puede reducirse la vida útil del amortiguador (presión lateral)



**Resortes minibloque optimizados (resortes de barrilete)**

Los resortes de minibloque FUCHS carparts optimizados y fabricados de aceros para resorte cilíndricos (diámetro de alambre constante) tienen una vida útil tres veces superior a los resortes minibloque clásicos, que se fabrican de alambres cónicos con secciones cambiantes (diámetro de alambre inconstante). Nuestros resortes optimizados se diferencian visualmente de los resortes minibloque instalados de fábrica (longitud, espiras, galgas, entre otros). Estas diferencias no influyen en el funcionamiento de los resortes ni en el nivel de altura del automóvil.

ESCANEAR AQUÍ**PARA MÁS INFORMACIÓN TÉCNICA
IDIOMAS****E**

Su equipo PM FUCHS carparts