

Информация о пружинах подвески FUCHS carparts!

FUCHS carparts — это десятилетия опыта в вопросах разработок и производства высококачественных пружин подвески. Мы изготавливаем их из ценных сортов пружинной хромово-кремниевой или хромово-ванадиевой стали известнейших производителей. Наши пружины изготовлены исключительно на современном оборудовании и по современным технологиям. Современнейшие намоточные автоматы CNC, установки термической обработки с инфракрасным управлением, шлифовальные станки CNC и полностью автоматизированные линии по снятию фаски и термопосадке CNC, новейшие технологии антикоррозионной защиты — гарантия стабильного качества пружин FUCHS carparts.



Обратите внимание на указания по установке пружин различных типов!

Внешний вид (длина, витки, диаметр проволоки и т.д.) пружин, которые производятся для рынка запчастей, может отличаться от пружин подвески, установленных автопроизводителем. При парной замене это не сказывается на высоте кузова или амортизационных свойствах.

Для обеспечения безопасности транспортного средства пружины необходимо заменять только парами. Различная высота и жесткость пружин могут отрицательно сказаться на ходовых характеристиках транспортного средства. Это приводит к увеличению тормозного пути и увеличению износа. Установку пружин должны производить квалифицированные специалисты специализированной мастерской. Если произведена замена только **одной** пружины на ось, производитель снимает с себя все гарантийные обязательства. Исключение составляет наличие дефектов материала, из которого изготовлена пружина.



Стандартные пружины

Предлагаемые пружины имеют четко определенные характеристики и предназначение. Если нет однозначного указания на определенное предназначение (например, для спортивной подвески), то такое использование запрещено. Базовое исполнение пружин предназначено для стандартной подвески.

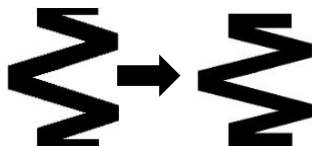
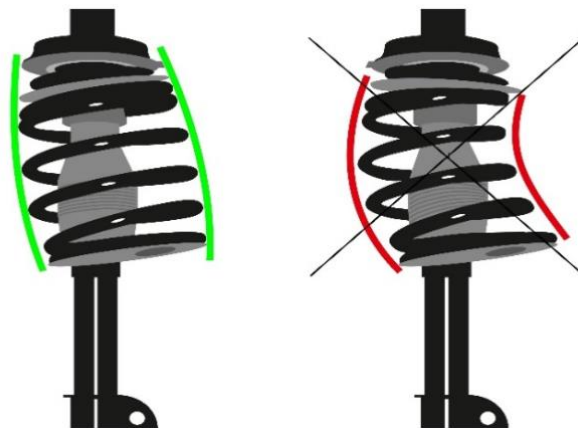


Банановые пружины (пружины Side Load или с боковой нагрузкой)

Перед демонтажом амортизационной стойки обязательно промаркируйте положение пружины. Важным моментом является, какой конец пружины направлен вверх, в направлении опоры амортизатора, и какой конец направлен вниз, по направлению к опоре пружины амортизатора. При монтаже необходимо обратить внимание на правильность расположения концов пружины в подкладке.

Неправильная установка пружины

- Возможное повреждение опоры амортизатора
- Возможное трение пружины в колесной нише
- Возможное завышение уровня автомобиля
- Возможное уменьшение срока службы амортизатора (боковое давление)



Оптимизированные пружины «miniblock» (бочкообразные витые пружины)

Оптимизированные пружины «miniblock» компании FUCHS carparts изготавливаются из цилиндрической пружинной стали (проволока постоянного диаметра). Их срок эксплуатации более чем в три раза превышает срок эксплуатации классических пружин «miniblock» из конической проволоки с уменьшающимся поперечным сечением (непостоянный диаметр проволоки). Внешний вид наших оптимизированных пружин отличается от установленных автопроизводителями пружин «miniblock» [(длина, витки, диаметр проволоки и т.д.). Такие отличия не сказываются ни на функциональности пружин, ни на высоте кузова автомобиля.

ЗДЕСЬ ВЫ НАЙДЕТЕ БОЛЕЕ ПОДРОБНЫЕ



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА РАЗНЫХ
ЯЗЫКАХ!**

Ваша команда FUCHS carparts PM

