

Information om FUCHS carparts køretøjsfjedre!

FUCHS carparts har 10 års erfaring med udvikling og fremstilling af køretøjsfjedre af høj kvalitet. Disse fremstilles af kendte producenter af chrom-silicium- eller chrom-vanadium-fjederstål af høj kvalitet. Vores fjedre fremstilles udelukkende vha. de mest moderne fremstillingsprocesser. Med hjælp fra de allernyeste CNC-fjedermaskiner, varmebehandlingsanlæg, der er styret af infrarød stråling, CNC-slibemaskiner og fuldautomatiske CNC-kantfræsere og varmebehandlingsmaskiner samt moderne korrosionsbeskyttelsesteknologi garanterer vi en konstant kvalitet på FUCHS carparts-fjedre.



Vær venligst opmærksom på følgende i forbindelse med montering af forskellige typer fjedre!

Fjedre til reservedelsmarkedet kan afvige i design (i bl.a. længde, fjedrens vindinger, tråddiameter) fra de køretøjsfjedre, der er monteret fra fabrikkens side. Hvis fjedre udskiftes parvist, har dette ingen indvirkning på bilens højde eller affjedring.

For Deres egen og bilens sikkerhed er det bedst altid at udskifte fjedrene parvist. Forskellige højder og fjederkonstant kan belaste bilkørslen negativt. Dette resulterer typisk i længere bremselængde og øget dækslid. Montering af fjedre skal udføres af uddannede mekanikere på et kvalificeret værksted. Ved udskiftning af **én** fjeder på hver akse forbeholder vi os ret til at afvise ev. reklamationer. Undtaget herfra er materialefejl på fjederen.



Standardfjedre

De pågældende egenskaber på de enkelte fjedre er tydeligt angivet. Hvis brugen (fx til en sportsvogn) ikke er tydeligt angivet, så er brugen til et sådant køretøj udelukket. Basis for alle fjedre er standardkøretøjet.

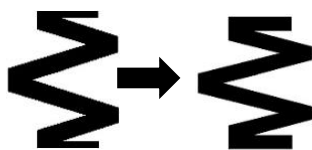


Bananfjedre (Side Load eller også C-fjedre)

Før afmonteringen af et fjederben er det vigtigt at huske fjederens stilling. Det er vigtigt at huske hvilken ende af fjederen, der er oppe - i retning mod fjederbenstøttelejet - og hvilken ende, der er nede - i retning mod støddæmperen. Ved monteringen er det vigtigt, at begge fjederender sættes rigtigt ind i fjederbenstøttelejet.

Hvis fjedrene ikke anbringes korrekt:

- kan fjederbenstøttelejet beskadiges
- kan fjedrene ridse i hjulkassen
- kan bilen blive hævet for meget
- kan støddæmpernes levetid forringes (sidetryk)



Forbedrede miniblokfjedre (Trykfjedre)

De forbedrede FUCHS carparts-miniblokfjedre, der fremstilles af cylindrisk fjederstål (konstant tråddiameter) har en mere end tre gange længere levetid end de klassiske miniblokfjedre, der er fremstillet af konisk tråd med konisk tværsnit (ikke konstant tråddiameter). Vores forbedrede fjedre adskiller sig optisk fra de miniblokfjedre, fabrikken installerer (bl.a i længde, fjedrens vindinger, tråddiameter). Disse afvigelser har ingen indvirkning på fjederens funktion eller på bilens højde.

SCAN HERE FOR MORE TECHNICAL



INFORMATIONS AND LANGUAGES!



Deres FUCHS carparts PM Team