

Информация за ресорите за ходова част FUCHS carparts!

FUCHS carparts има зад гърба си няколко десетилетия опит в разработката и производството на висококачествени ресори за ходовата част. Изработват се от висококачествена хром-силициева или хром-ванадиева пружинна стомана на утвърдени производители. За нашите ресори използваме най-модерните производствени технологии. С най-новите автомати за навиване с ЦПУ, оборудване за топлинна обработка с инфрачервен контрол, шлайфмашини с ЦПУ и напълно автоматизирани крайцващи машини за фаски и за топлинно моделиране, а също и с най-модерните технологии за защита от корозия гарантираме неизменното качество на ресорите FUCHS carparts.



Обърнете внимание на следните указания за монтаж на различните видове ресори!

Ресорите на пазара на резервни части могат да се различават по своя дизайн (напр. дължина, навивки, дебелина на материала) от фабрично монтираните ресори за ходовата част. Този факт не оказва влияние върху нивото или качествата на окачване, когато ресорите се сменят по двойки.

За да се гарантира както Вашата безопасност, така и тази на Вашия автомобил, ресорите винаги трябва да се сменят по двойки. Различните височини и твърдости на ресорите могат да се отразят отрицателно върху возията. Това най-често води до по-дълъг спиращ път и повишено износване на гумите. Ресорите се монтират от обучен персонал в квалифициран сервиз. За случаите на смяна само по **един** на ос си запазваме правото да отхвърлим евентуални рекламации. Горното не се отнася за материални дефекти по ресорите.



Стандартни ресори

Съответните характеристики на предлаганите ресори са ясно отбелязани. Ако употребата (напр. за спортно окачване) не е ясно посочена, това означава, че тя е изключена. Всички ресори са предвидени за стандартна ходова част.

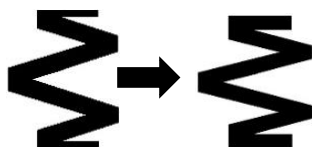
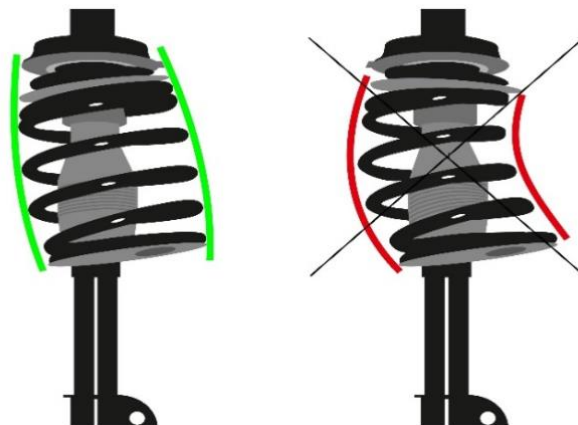


Ресори тип „Банан” (Странично натоварване или С-ресори)

Преди да разглобите амортисьорната стойка, задължително отбележете позицията на ресора. Важно е кой край на ресора е монтиран горе – в посоката на лагера на амортисьорната стойка – и кой е монтиран надолу – в посоката на ресорната опора на демпфера. Важно при монтажа е краищата на ресора да са правилно позиционирани в подложките.

Ако ресорът не е монтиран правилно:

- лагерът на амортисьорната стойка може да се повреди
- ресорът в леглото на колелото може да блокира
- автомобилът може да е на твърде голяма височина
- животът на амортисьора може да се намали (страничен натиск)



Оптимизирани миниблок ресори (бъчвообразни пружини)

Оптимизираните миниблок ресори FUCHS carparts, изработени от цилиндрична пружинна стомана (постоянен диаметър на телта), имат над три пъти по-голям експлоатационен живот в сравнение с класическите миниблок ресори, изработени от конична тел с намаляващи напречни сечения (непостоянен диаметър на телта). Нашите оптимизирани ресори се различават по външен вид от фабрично монтираните миниблок ресори (напр. дължина, навивки, дебелина на материала). Тези различия не влияят нито на работата на пружината, нито на височината на автомобила.

СКАНИРАЙТЕ QR КОДА ЗА ПОВЕЧЕ



ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ И ДРУГИ

Екипът на FUCHS carparts PM



ЕЗИЦИ!